

Autostrady i drogi publiczne

Zarządzanie i Nadzór budowlany

- **Zarządzanie i nadzór budowy autostrady A2 na odcinku węzeł Stryków II – węzeł Stryków I oraz zarządzanie, weryfikacja dokumentacji projektowej i nadzór na projektowaniem i budową drogi łączącej autostradę A2 z drogą krajową nr 14 w korytarzu przyszłej autostrady A1.**

Projekt składa się z 2 Sekcji:

Sekcja A1 obejmowała zaprojektowanie na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz wybudowanie przez wykonawcę robót budowlanych, na podstawie opracowanej przez niego dokumentacji projektowej, odcinka drogi stanowiącej łącznik między autostradą A2 a DK 14. Długość tego odcinka wynosi ok. 3 km. Sekcja ta realizowana jest na podstawie żółtej księgi FIDIC.

Sekcja A2 obejmowała budowę autostrady o długości 1,7 km o nawierzchni asfaltowej, przebudowę 2 odcinków dróg powiatowych, w tym budowę dojazdu do wiaduktu nad autostradą, budowę mostu drogowego zespolonego stal-beton, trzyprzęsłowego, budowę wiaduktu drogowego dwuprzęsłowego nad autostradą oraz przebudowę istniejących urządzeń infrastruktury, wg czerwonej księgi FIDIC.

Wartość kontraktu 5,3 mln PLN

- **Nadzór nad budową Autostrady płatnej A2, odcinek Września – Konin, Faza V, Odcinek I.**

Usługi polegały na sprawowaniu nadzoru nad robotami budowlanymi fazy V budowy autostrady na odcinku od km 209+350 do km 257+633, i obejmowały: obiekty inżynierskie tj.: 4 mosty autostradowe, w tym most nad rz. Wartą, wiadukt autostradowy oraz przejazd gospodarczy; nawierzchnię trasy zasadniczej, pasów włączania i wyłączania, wjazdów i wyjazdów z jezdni autostrady na MOP-y, PPO-y i węzły, przejazdów i wjazdów awaryjnych oraz odcinka lotniskowego, o długości ok. 2,9 km; pobocza i pas dzielący (modernizację i remont wraz z wymianą stalowych barier ochronnych).

- **Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru nad realizacją obiektu „Rozbudowa węzła Murckowska w ciągu autostrady A-4 wraz z budową dróg dojazdowych”.**

Realizacja zadania podzielona została na dwa etapy:

Etap I obejmując budowę wiaduktu nad ulicą Trzy Stawy, wiaduktu nad ulicą Pułaskiego, wiaduktu nad ul. Francuską i kładki łączącej Osiedle Paderewskiego z południową stroną Al. Górnośląskiej, a etap II obejmuje docelową realizację zadania związaną z rozbudową węzła Murckowska wraz z budową dróg dojazdowych. Realizacja ma na celu zasadniczą poprawę warunków funkcjonowania całego odcinka autostrady A4 "Mikołowska-Murckowska" poprzez podniesienie warunków bezpieczeństwa, płynności ruchu, przepustowości, uporządkowania obsługi terenu o funkcjach handlowo-usługowych wzdłuż autostrady A4, obniżenia kosztów ruchu oraz eksploatacji i utrzymania.

Zadanie realizowane w oparciu o Warunki Kontraktu FIDIC.

Wartość kontraktu 8,8 mln PLN

■ **Zarządzanie i nadzór nad realizacją projektu „Przebudowa autostrady A4 na odcinku Balice – Opatkowice”.**

Projekt obejmował przebudowę odcinka autostrady A4 Balice – Opatkowice na długości 16 km wraz z 5 węzłami autostradowymi, z dostosowaniem nawierzchni do nośności 115kN/oś, remontem 8 podwójnych obiektów mostowych w ciągu autostrady i 6 obiektów nad autostradą, wymianą konstrukcji nośnej mostu przez Wisłę pod dwoma jezdniami, budową kładki przez rzekę Wisłę, wykonaniem ogrodzenia autostrady, remontem systemu odwodnienia, remontem sieci oświetleniowej oraz przebudową sterowni stopnia wodnego na Wisłę z ciągami technologicznymi.

Wartość kontraktu 3,9 mln PLN

■ **Budowa płatnej autostrady A1 Rusocin – Nowe Marzy o długości 89,45 km**

Kontrakt obejmował przegląd projektu, nadzór budowlany i monitorowanie eksploatacji i utrzymania autostrady. Budowa została podzielona na następujące sekcje:

Sekcja 1 – Rusocin – Stanisławie – 17,9 km

Sekcja 2 – Stanisławie Swaróżyn – 6,8 km

Sekcja 3 – Swaróżyn – Pelplin – 12,7 km

Sekcja 4 – Pelplin – Kopytkowo – 25,5 km

Sekcja 5a – Kopytkowo – granica Województwa Pomorskiego – 2,8 km

Sekcja 5b - granica Województwa Pomorskiego – Wrłubie – 9,2 km

Sekcja 6 – Wrłubie – Nowe Marzy – 14,40 km

Przeprowadzone prace obejmowały budowę dwóch jezdni po dwa pasy ruchu $s=2 \times 3,75$ m z pasem postojowym $s=3,00$ m, węzłów drogowych „Rusocin” i „Stanisławie”, „Swaróżyn”, „Pelplin”, „Kopytkowo”, „Nowe Marzy”, 2 obwodów utrzymania autostrady oraz 3 pary miejsc obsługi podróżnych: Kleszczewko, Olsze i Gajewo).

■ **Zarządzanie i nadzór nad wykonaniem Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 579 Kazuń – Błonie Etap I od km 0+000 do km 22+600**

Projekt przewidywał podwyższenie parametrów technicznych i użytkowych drogi wojewódzkiej, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu na tej drodze poprzez remont kapitalny istniejącej nawierzchni i podniesienie klasy drogi do G. Zakres prac obejmował: przebudowę nawierzchni do spełniającej warunki odpowiadające kategorii ruchu KR4, przebudowę skrzyżowań, budowę poboczy utwardzonych, przebudowę istniejących chodników i budowę nowych, budowę ścieżek rowerowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę zatok autobusowych i azyli dla pieszych, renowację rowów oraz przebudowę istniejących, renowację istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego, remont istniejących i budowę nowych przepustów, wycinkę drzew, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną, przebudowę mostu na rzece Łasica w miejscowości Aleksandrów oraz nad Kanałem Zambrowskim w miejscowości Roztoka.

Kontrakt realizowany wg Warunków Kontraktowych FIDIC.

Wartość kontraktu 2,4 mln PLN

- **Świadczenie usług związanych z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem nad realizacją robót budowlanych podczas realizacji projektu pn. Modernizacja nawierzchni ul. Krakowskie Przedmieście”.**

Modernizacja ul. Krakowskie Przedmieście przeprowadzona została na odcinku o dł. 1,174 km, od ul. Świętokrzyskiej do Placu Zamkowego, w obszarze uznanym za zabytkowy.

Zakres robót obejmował wymianę nawierzchni, wykonanie nowych ciągów pieszych, budowę odwodnienia, likwidację przejścia podziemnego, oraz przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury podziemnej

Inwestycja miała na celu poszerzenie przestrzeni dla ruchu pieszego i znaczne ograniczenie ruchu kołowego i parkowania oraz podkreślenie unikalnego charakteru miejsca.

Wartość kontraktu 1,9 mln PLN

- **Inżynier kontraktu dla zadania współfinansowanego z funduszy Unii Europejskiej – Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek Rondo Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP**

Inwestycja ta jest częścią większego zadania dotyczącego Modernizacji Al. Jerozolimskich w Warszawie, odcinek od Ronda Zesłańców Syberyjskich do ul. Łopuszańskiej. Modernizowany odcinek, długości – 1234 m, znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 8, jest to droga główna ruchu przyspieszonego – GP – 70 km/h. Zakres robót obejmował m. in. wzmocnienie nawierzchni jezdni do 115/kN/oś, poszerzenie jezdni do 3 pasów ruchu, budowę chodników oraz ścieżek rowerowych na całej długości trasy, budowę wiaduktu, przebudowę sieci energetycznej, przebudowę urządzeń telefonicznych, wodociągu, przewodu gazowego, oświetlenia oraz modernizację sygnalizacji świetlnej.

Wartość kontraktu 3,3 mln PLN

- **Zarządzanie i nadzór nad budową autostrady A4 dla zadań:
A. Realizacja elementów bezpieczeństwa ruchu na autostradzie A4 na odcinku Wrocław- Sośnica,
B. Budowa 16 parkingów na terenie miejsc obsługi podróżnych przy autostradzie A4 Wrocław – Katowice wraz z remontem nawierzchni na drogach krajowych nr 44 i 88.**

Zakres robót obejmował wykonanie oznakowania poziomego i elementów odblaskowych na autostradzie A4 na odcinku Wrocław – Nogawczyce, budowę 16 parkingów na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych przy autostradzie A4 Wrocław – Katowice wraz z przebudową dróg krajowych nr 44 (na długości 8,1 km) i 88 (długość odcinka – 9,6 km) oraz wykonanie zespołów stacji monitoringu ruchu przy węzłach autostradowych, stacji meteorologicznych prognozujących warunki atmosferyczne w rejonie autostrady A4, a także znaków zmiennej treści wizualizujących warunki pogodowe i parametry ruchu.

Wartość kontraktu 6,4 mln PLN

- **Nadzór nad budową obwodnicy miasta Dobrodzień II etap w ciągu drogi krajowej nr 46 Kłodzko – Opole – Szczekociny, odcinek od km 0+115,00 – km 3 + 952,25**

Kontrakt obejmował pełnienie nadzoru nad robotami drogowymi, mostowymi, wodno-kanalizacyjnymi, elektroenergetycznymi, telekomunikacyjnymi i gazowymi.

Wartość kontraktu 2,8 mln PLN

■ **Nadzór i zarządzanie modernizacją drogi krajowej nr 4 na odcinku Kraków – Tarnów**

Celem projektu była poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz przepustowości drogi krajowej nr 4. Zakres prac obejmował przebudowę konstrukcji nawierzchni dla umożliwienia przenoszenia ruchu o obciążeniu 115kN/oś (w tym likwidację deformacji nawierzchni) na odc. 57,1 km., budowę/przebudowę 84 obiektów (przepustów, wiaduktów, mostów), infrastruktury związanej z ochroną środowiska oraz urządzeń komunalnych.

Wartość kontraktu 3,2 mln €

■ **Doradztwo techniczne przy modernizacji obwodnicy Trójmiasta (Konsorcjum Atkins/COWI).**

Projekt obejmował odnowienie 36,7 km nawierzchni oraz naprawę obiektów mostowych. Projekt zrealizowano przy pomocy programu PHARE zgodnie ze standardami FIDIC.

■ **Nadzór i zarządzanie modernizacją drogi krajowej nr 50 na odcinku Sochaczew – Grójec.**

Kontrakt był realizowany wspólnie przez WS Atkins i Scetauroute od kwietnia 2002 r. do kwietnia 2004 r. Projekt finansowano przy pomocy programu ISPA. Celem projektu była poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz przepustowości drogi krajowej nr 50, a także wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do 115 kN/oś tj. do poziomu wymaganego przez UE – Dyrektywa EC nr 96/53. Prace budowlane prowadzone były bez wyłączenia drogi z ruchu i obejmowały: wzmocnienie istniejącej nawierzchni wraz z dobudową poboczy odpowiednio wzmocnionej konstrukcji, budowę chodników i uzbrojenia terenu, przebudowę 6 mostów, skrzyżowań z innymi drogami, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej tj.: urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych.

Usługi obejmowały pełnienie funkcji Inżyniera wg Warunków Kontraktu FIDIC.

Wartość kontraktu 6 mln PLN

■ **Nadzór i zarządzanie budową autostrady A2 odc. Nowy Tomyśl – Konin**

Zadanie obejmowało przegląd dokumentacji projektowej, nadzór nad budową nowego odcinka i modernizację istniejącego.

Budowa autostrady została podzielona na 3 Sekcje:

Września – Konin, długości 48 km, Września – Krzesiny 37 km, Komorniki – Nowy Tomyśl 50 km. Prowadzone prace obejmowały dostosowanie istniejącej na odcinku Września – Konin autostrady do parametrów autostrady płatnej wraz z remontem 32 obiektów mostowych i budową 4 mostów, a na pozostałych dwóch odcinkach budowę od podstaw autostrady płatnej razem z 54 obiektami mostowymi i towarzyszącą autostradzie infrastrukturą w postaci Miejsc Obsługi Podróżnych, Punktów Poboru Opłat i Obwodów Utrzymania Autostrady.

Wartość kontraktu 27 mln PLN

- **Nadzór nad budową autostrady A4 na odcinku o długości 126 km od węzła „Bielany Wrocławskie” do węzła „Nogowczyce”.**

Kontrakt był realizowany wspólnie przez WS Atkins i Scetauroute w latach 1997 - 2002. Projekt z funduszu PHARE obejmował budowę nowej autostrady na odcinku Prądy – Nogowczyce o długości 56 km (dwie jezdnie z 2 lub 3 pasami ruchu), budowę nowej jezdni północnej, modernizację istniejącej jezdni południowej na odcinku od węzła „Bielany Wrocławskie” do węzła „Prądy” (długość 70 km) oraz budowę nowych obiektów mostowych i modernizację istniejących w łącznej ilości 146 sztuk w ciągu autostrady lub nad autostradą.

Nadzór prowadzony był według Warunków Kontraktu FIDIC.

Wartość kontraktu 64 mln PLN